

Conserva a Colonia

La Comisión de Regatas del Club de Pesca y Náutica las Barrancas ofrece a los navegantes que hacen sus primeros cruces del Río de la Plata, la opción de la navegación en conserva. Habrá un **barco de referencia**, que contribuirá a aumentar la seguridad de la flota participante durante todo el viaje. (Canal de radio VHF 71).

Para participar de la conserva se debe inscribir en el formulario correspondiente en <http://www.cpnlb.org.ar/static.py/campeonato-primavera-2011> y despachar el barco en Prefectura de San Isidro. Es recomendable hacer el trámite de despacho el día viernes anterior a la zarpada. (La prefectura atiende las 24 horas para despachos).

Debe presentarse en Prefectura el formulario de despacho, que puede retirar de la administración del club o completarlo e imprimirlo en <http://www.cpnlb.org.ar/static.py/campeonato-primavera-2011> , adjuntando Matrícula, Certificado de Elementos y habilitación Náutica, **todos documentos originales**. Para hacer el despacho se debe concurrir con toda la tripulación con DNI o cédula de identidad.

La caravana de conserva tiene prevista la salida a las 7.00 horas del día sábado, la velocidad será de 5 nudos. Si se da un día de poco viento o calma deberá navegar a motor para mantener los 5 nudos, de la misma manera si hay ola de proa y hace falta poner motor no deje de hacerlo. La idea es no quedarse rezagado. Siempre se debe tener contacto visual con el barco de referencia.

Una vez zarpado y antes de cruzar el canal Emilio Mitre debe hacerse una comunicación a Prefectura San Isidro por canal 16 (**L5J** Lima Cinco Julliet) dando el aviso de zarpada con destino al puerto deportivo de Colonia.

El cruce del canal Emilio Mitre se hará en las proximidades del Pilote 7, y a partir de ese punto rumbo al barco hundido AVHR4. Una vez alcanzado al AVHR4 nos dirigiremos al barco hundido Lambaré, próximo al canal Uruguayo, desde allí el barco de referencia continuará hacia la entrada Sur al puerto deportivo de Colonia. Se debe seguir al barco muy atento al rumbo, **no cortar camino**.

Luego de cruzar el canal uruguayo se debe hacer una comunicación por radio VHF, canal 16 a Control Colonia, indicando la intención de entrar a puerto. Es buen momento para establecer la bandera de cortesía en el obenque de estribor, más alta que el pabellón nacional.

Una vez en las proximidades del puerto preparar los cabos de amarra y colgar las defensas en las bandas. Se debe contar con dos cabos largos para amarra de popa con mosquetón de inoxidable (hace mucho más fácil la maniobra) y dos cabos para amarra de proa. Es recomendable que los barcos no entren simultáneamente a tomar amarras.

Para aquellos que tienen GPS se aconseja, cada una hora, marcar la posición en la carta para mayor seguridad.